

# DOPORUČENÁ PALIVA pro čtyřdobé motory Briggs & Stratton

1/7

## **PALIVO:**

Motory Briggs & Stratton pracují spolehlivě při použití každého benzínu pro pohon automobilů, při minimálním oktanovém čísle benzínu:

- a) Oktanové č.85 pro motory OHV
- b) Oktanové č.77 pro všechny ostatní motory.

V našich podmínkách doporučujeme pro všechny běžné motory Briggs & Stratton používat bezolovnatý benzin BA 95 B (Natural).

## **Zásadně netankujte směs benzínu s olejem!**

Používejte jen čistý a čerstvý benzin. Benzin nakupujte raději pouze u seriózních distributorů.

Bezolovnatý benzin snižuje usazování spalin a prodlužuje životnost ventilů.

Skladujte jen malá množství benzínu, maximální potřebu na 30 dní. Tím zajistíte, že palivo bude vždy čerstvé.

Doporučujeme přimíchávat do paliva aditivum firmy Briggs & Stratton (obj. č. 992030).

## **Důležité upozornění:**

Nedoporučujeme používat benzin s příměsí alkoholu. Pokud by měla přesto být tato směs použita, nesmí podíl etanolu přesáhnout 10%. Po skončení provozu motoru musí být toto palivo z motoru vypuštěno. V žádném případě nelze používat jako palivo směs benzínu s metanolem.

# PŘÍPRAVA DO BENZINU FUEL FIT

2/7

## Ochrana proti korozi a stabilizátor

Přípravek Gasoline Additive Vám ušetří čas, peníze a hněv, neboť **zabraňuje rozkladnému procesu v benzínu, tzv. oxidaci**. V benzínu jako minerálním produktu, pokud je skladován po delší dobu (2 a více měsíců), vznikají reakcí s kyslíkem přítomným ve vzduchu různé usazeniny.

Tento nežádoucí rozkladný proces snižuje podstatně hořlavost paliva, jeho oktanové číslo a účinnost.

A co je horší, veškeré průchody palivové soustavy, jakož i trysky a ventily se zanášejí těmito usazeninami, takže jejich odstranění je značně namáhavé, ne-li nemožné.

**Zachovejte si palivo v čerstvém stavu, postarejte se o čistou palivovou soustavu.** Pokud přidáte Gasoline Additive do paliva v nádrži, izolujete je chemicky od kyslíku, a tím zabráníte oxidaci. Navíc v aditivu přítomné látky zneutralizují sirtaté sloučeniny přítomné v benzínu a zabrání tak korozi.

Gasoline Additive může být použit v jakékoliv

palivové soustavě a poskytuje účinnou ochranu po 2 roky.

Jeho **největší předností je, že usnadňuje rychlé startování a odstraňuje údržbu palivové soustavy po delším nepoužívání motoru a konečně - zvyšuje účinnost paliva.**

Gasoline Additive vyhověl přísné normě americké armády (MIL-G-3056D) a nezanechává žádné zbytky při spalování.



## Návod na použití

Pro každodenní provoz naplňte odměrku additivem do výše spodní rysky (5ml). Pro uskladnění motoru na delší dobu naplňte odměrku do výše horní rysky (12,5ml).

Uvolněte uzávěr nad odměrkou stlačením uzávěru směrem dolů a současným otočením doleva. Odstraňte pod uzávěrem zatavené ochranné víčko. Stiskněte pozvolna nádobku, až se do odměrky přečerpá požadované množství kapaliny.

Vylejte obsah měrky do palivové nádrže, vyteče jen odměřené množství. Ponechte motor běžet tak dlouho, až additivum pronikne do celé palivové soustavy. Nádrž doplňte na plný stav, zabráníte tak tvoření vodního kondenzátu v nádrži.

### POZOR!!!

Přípravek obsahuje destiláty minerálních olejů (2,4xylenol, 6 ter. Butyl).

Nevdechujte těkající páry. Při polknutí vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

Při vniknutí do očí propláchněte ihned důkladně čistou vodou. Zabraňte přístupu otevřeného ohně, nekuřte. Skladujte v chladnu.



## CHRAŇTE PŘED DĚTMI !!! HOŘLAVINA !!!

## **Přísada do benzínu FUEL FIT – hlavní výhody:**

**Podporuje snadné a rychlé startování**

**Udržuje čistý karburátor a palivový systém**

**Odstraňuje úsady vzniklé z paliva a zabraňuje jejich vzniku**

**Zlepšuje funkci motoru**

**Stabilizuje palivo až na 24 měsíců**

**Plně odzkoušeno s většinou benzinů vyráběných v Evropě**

## **Přísada do benzínu FUEL FIT – dávkování:**

**Větší balení 125 ml s odměrkou (5 / 7,5 / 10 / 12 ml):**

Odměrka 5 ml:

a/ ošetření 5 l benzínu pro každodenní použití

b/ použijte-li 3 náplně (15 ml) do 5 l benzínu, ošetříte 5 l benzínu pro dlouhodobější uložení (obvykle zimní)

Toto balení postačuje na ošetření 125 l benzínu pro každodenní použití a 40 l benzínu pro uložení.

**Menší balení 10 ml :**

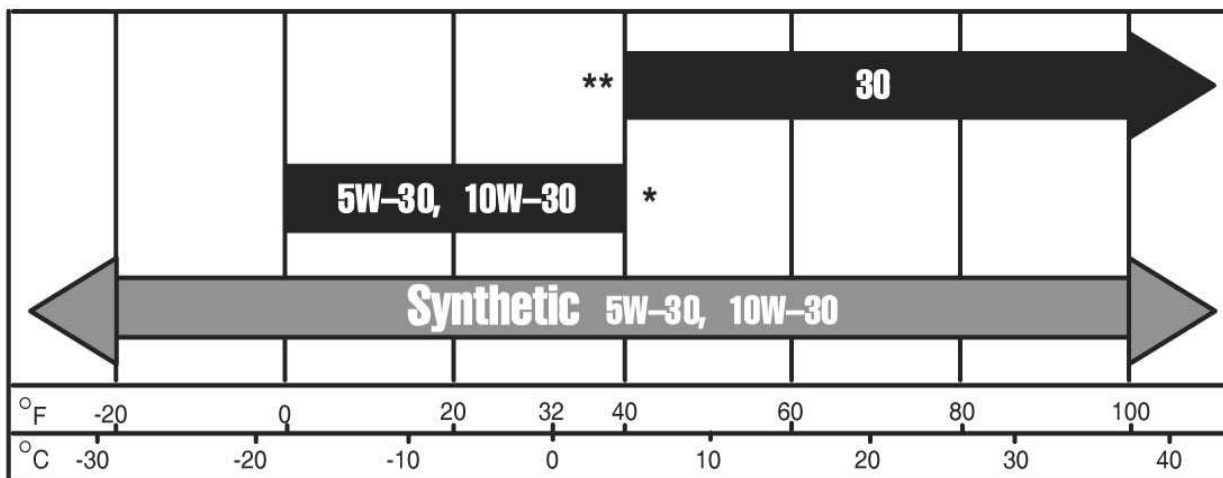
Toto balení postačuje na ošetření 10 l benzínu pro každodenní použití (nebo 3,33 l benzínu pro dlouhodobější uložení).

**Vyšší obsah aditiva v benzínu nepoškodí váš motor.**

**Přísada je určena do bezolovnatých benzinů.**

## OLEJE – viskozitní a výkonnostní klasifikace 4/7

**Doporučené viskozity SAE pro čtyřdobé motory Briggs & Stratton :**



\* Vzduchem chlazené motory pracují při vyšší provozní teplotě než motory kapalinou chlazené (osobní automobily). Použití multiviskózních olejů (5W – 30, 10W – 30) při teplotách nad 4°C se projevuje vyšší spotřebou oleje a je tedy nutné podstatně zkrátit intervaly kontroly množství oleje v motoru, a tím předejít případnému poškození motoru vzniklého následkem nedostatku oleje.

\*\* Používání oleje SAE 30 při teplotách nižších než 4°C může vést ke vzniku potíží při startování motoru, ale také zapříčinit poškození válce následkem nedostatečného mazání.

**Pro motory Briggs & Stratton jsou výrobcem předepsané výše uvedené viskozity olejů (viz tabulka s rozlišením viskozity pro minerální a syntetické oleje).**

**Dle výkonnostní klasifikace API je pro motory Briggs & Stratton výrobcem předepsána minimálně třída SJ.**

**V případě použití jiných olejů než výše uvedených parametrů může dojít k ztrátě záruky motoru.**

**Z důvodu vysokého namáhání vzduchem chlazených motorů, navíc často provazovaných v prašném a nečistém prostředí nedoporučujeme používání multiviskózních olejů pro celoroční provoz !**

**Zdůvodnění:**

Vlivem vysokého tepelného zatížení vzduchem chlazených motorů dochází vlivem vysokých teplot k degradaci olejových přísad. Tyto motory jsou navíc často tepelně ještě více namáhány vlivem nečistot okolo motoru, které pak brání přístupu potřebného množství chladícího vzduchu. Tepelnou degradací oleje dochází k ztrátě viskozity na nižší hodnoty než je viskozita deklarovaná u daného oleje a tím také k menší tloušťce mazacího filmu. To je nebezpečné z hlediska možného opotřebení, odpařování oleje, rychlejšího průběhu koroze, poškození těsnění, tvoření karbonu, hydrolýzy a oxidace oleje.

Kvalita mazacího oleje je dána kvalitou základového oleje a souborem přísad. Účinnost přísad je tím vyšší, čím je kvalitnější základový olej. Ačkoliv výkonnost oleje je obecně zvýšena účinkem přísad, **z nekvalitního základového oleje nelze přidavkem přísad vyrobit vynikající mazací olej.**

Oleje vhodné pro vyšší teploty z výše uvedených důvodů mají obvykle vyšší ceny.

# DOPORUČENÉ OLEJE pro čtyřdobé motory Briggs & Stratton

6/7

Pro letní provoz doporučujeme používat vysoce kvalitní minerální detergentní motorový olej

## Briggs & Stratton SAE 30

(klasifikace dle API: SJ/CD)

Dostupná balení:

0,6 l / 1 l / 1,4 l / 2 l / 25 l / 60 l / 200 l



Pro zimní použití doporučujeme syntetický motorový olej

## Briggs & Stratton 5W-30

(klasifikace dle API: SL/CL)

Dostupná balení: 1 l

V nedávné době byl vyvinut a uveden na trh nový **zimní syntetický motorový olej Briggs & Stratton 5W-30**. Tento olej byl speciálně vyvinut pro vzduchem chlazené motory firmy Briggs & Stratton, které pracující v zimním období i za mimořádně nízkých teplot. Zvláště vhodný je do motorů sněhových fréz, do motorů zahradních malotraktorů používaných k zimní údržbě, elektrocentrál apod..



**Do doporučených olejů se nesmí přidávat žádné přísady (aditiva) !**

**Zimní označení** „5W“ dle klasifikace SAE zaručuje startovatelnost motoru při nízkých teplotách (písmeno „W“ pochází z angl. winter). Platí, že čím nižší je číslo zimního označení, tím nižší může být teplota vnějšího okolí při zachování dostatečné tekutosti oleje, která je potřebná pro snadné a šetrné spuštění motoru. Takový olej pak ve studeném motoru není příliš hustý, nebo-li viskózní a motor je tak dobře chráněn proti opotřebení i v době jeho startování a ohřívání. Je obecně známo, že takzvaný jeden „studený start“ motoru zapříčiní stejné opotřebení jako mnohahodinový provoz již ohřátého motoru. S nevhodným či letním olejem je opotřebení motoru při zimním provozu v této provozní fázi ještě daleko dramatičtější.

**Letní označení** „30“ dle klasifikace SAE zaručuje dostatečnou viskozitu oleje za vysokých letních teplot. Tato hodnota viskozity pro letní provoz je shodná s parametry viskozity našeho známého základního oleje Briggs & Stratton SAE 30.

## **Hlavní přednosti syntetického motorového oleje Briggs & Stratton 5W-30:**

- **syntetický olej s vysokou výkonovou klasifikací dle API - SL/CF**
- **mimořádně nízká viskozita 5W při teplotách pod bodem mrazu**
- **vynikající startovatelnost a plná mazací schopnost i v extrémních mrazech ihned po nastartování motoru, kdy dochází k největšímu opotřebení všech kluzných ploch**
- **vynikající ochrana motoru a velmi dobré čisticí vlastnosti**
- **litrové balení ( velká část motorů v profesionálních strojích či ve strojích celoročně používaných má větší olejovou náplň než 0,6 litru )**
- **syntetický olej použitelný i pro celoroční provoz**
- **vynikající bezkonkurenční cena syntetického motorového oleje**