

Výkonnostní klasifikace API

Popisuje výkonnost motorových olejů symbolem složeným z písmen, případně číslic. Oleje označené na začátku písmenem **S** jsou určeny pro benzinové (zážehové) motory, oleje označené na začátku písmenem **C** jsou určeny pro naftové (vznětové) motory. Druhé písmeno v označení určuje vlastní výkonnost (úroveň užitných vlastností) oleje, přičemž symboly jsou řazeny alfabetycky, tj. A,B,C atd. Moderní oleje dnes splňují požadavky kladené na mazání zážehových i vznětových motorů a jsou označovány oběma symboly, např. API SJ/CE. V současnosti jsou třídy SA až SH u zážehových motorů a CA až CE u vznětových motorů považovány za překonané. V následujících tabulkách jsou uvedeny v současnosti používané výkonnostní třídy.

Tabulka 1 – API klasifikace olejů pro zážehové motory

API třída	Stav	Povolení od	Popis oleje	Doporučení
SJ	současná	1997	Vynikající odolnost proti oxidaci a tvorbě úsad, fosfor max. 0,1%	Pro benzinové motory vyráběné od roku 1997
SL	navržená	2000	-	-

Tabulka 2 – API klasifikace olejů pro vznětové motory

API třída	Stav	Popis oleje	Doporučení
CF-4	současná	Vynikající ochrana proti úsadám na pístech moderních motorů. Zlepšená spotřeba oleje proti CE olejům. Dále vynikající odolnost proti zahušťování oleje, korozi ložisek a opotřebení.	Pro motory splňující US emisní limity z roku 1991. Vhodné pro moderní přeplňované a vysoce přeplňované motory s vysokým zatížením.
CF-2	současná	Překračuje požadavky CD II v ochraně proti opotřebení a tvorbě úsad.	Pro moderní dvoudobé motory vyráběné od roku 1994.
CF	současná	Nová třída nahrazující CD. Zlepšená ochrana proti tvorbě vysokoteplotních úsad na pístech vznikajících při použití paliv s vyšším obsahem síry. Vynikající ochrana proti korozi ložisek.	Vhodné pro velmi zatížené nepřepřňované, přeplňované a vysoce přeplňované motory pracující s palivou s vysokým obsahem síry.
CG-4	současná	Vynikající ochrana proti hromadění karbonu, tvorbě úsad na pístech a opotřebení v ovým nízkoemisních motorech.	Pro motory splňující US emisní limity z roku 1994. Vhodné pro moderní přeplňované a vysoce přeplňované velmi zatížené motory.
CH-4	současná	Speciálně navržené pro použití v motorech spalujících naftu s obsahem síry do 0,5% hmot. Mohou nahradit oleje klasifikace CD, CE, CF-4 a CG-4.	Zavedena k 1.12.1998. Pro vysokootáčkové, čtyřdobé motory splňující emisní limity z roku 1998.

Zdroj informací: Česká strojnická společnost, Odborná sekce TRIBOTECHNIKA
Novotného lávka 5, 116 68 Praha 1
www.tribotechnika.cz